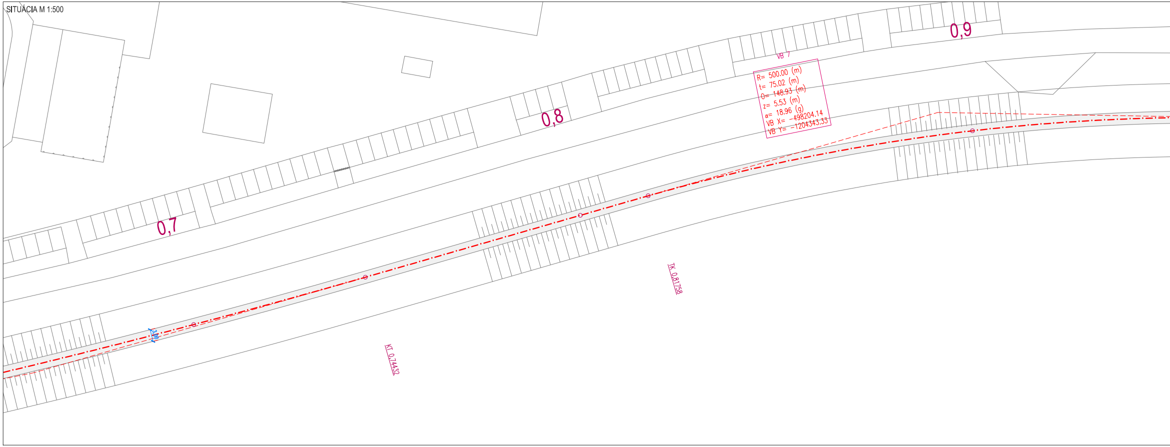
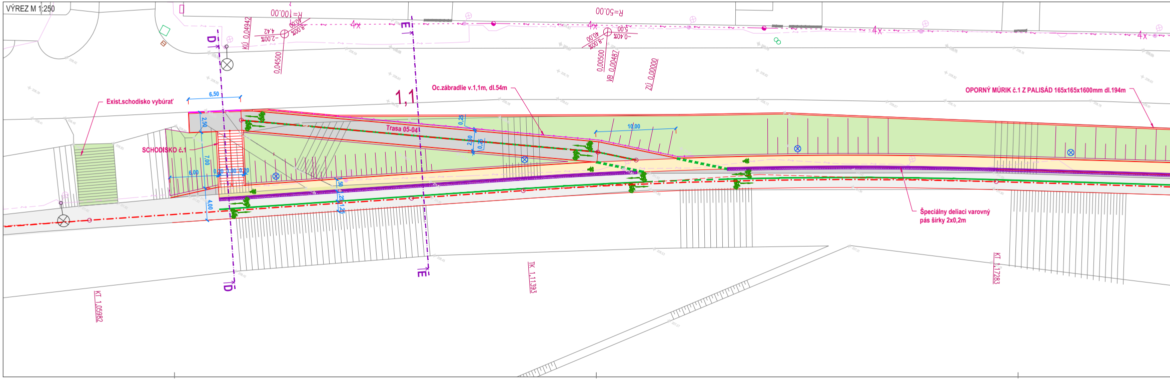
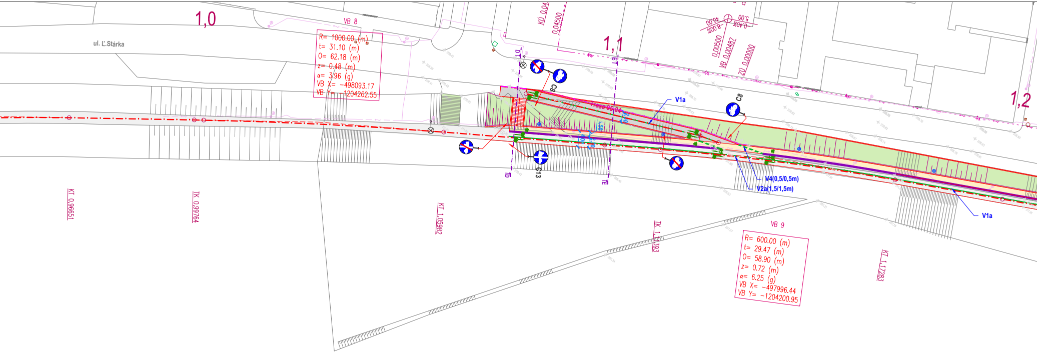
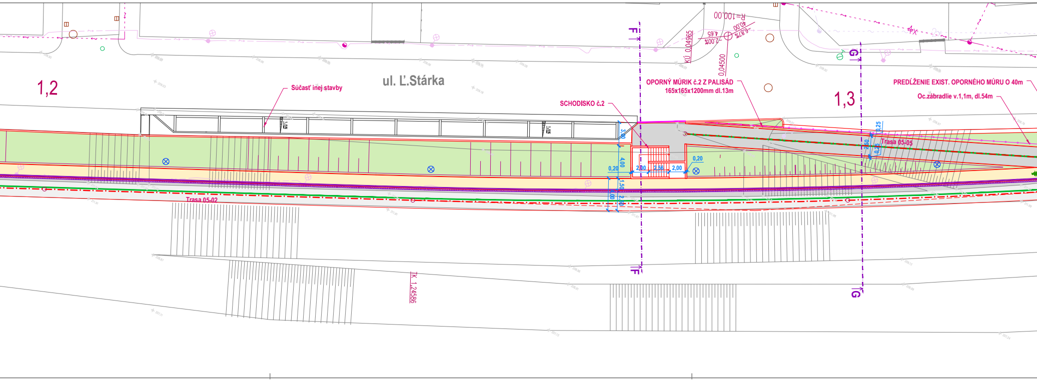
SITUÁCIA M 1:500

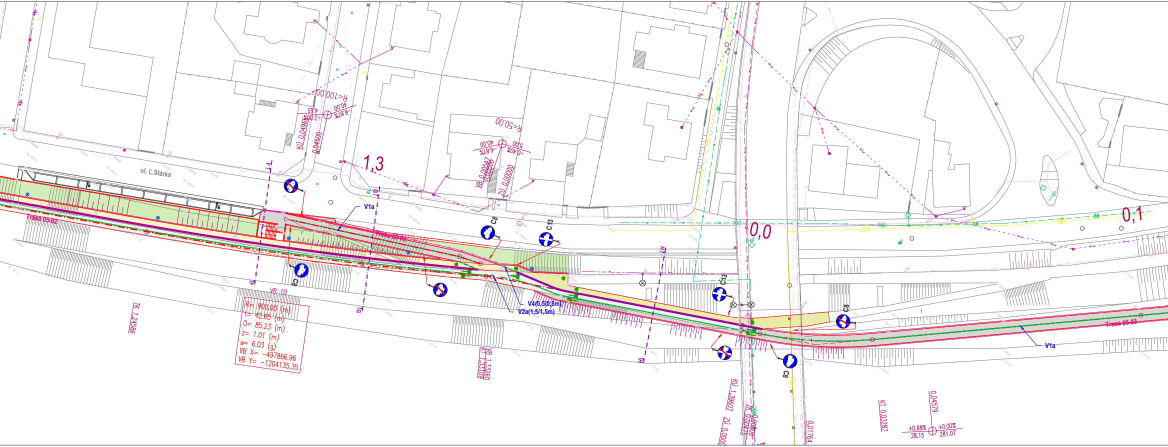

0,7
0,8
0,9
VB 7
R= 500.00 (m)
t= 75.02 (m)
O= 148.93 (m)
z= 5.53 (m)
α= 18.96 (g)
VB X= -498204.14
VB Y= -1204343.33
TK 0,81758
KT 0,74452
3,00

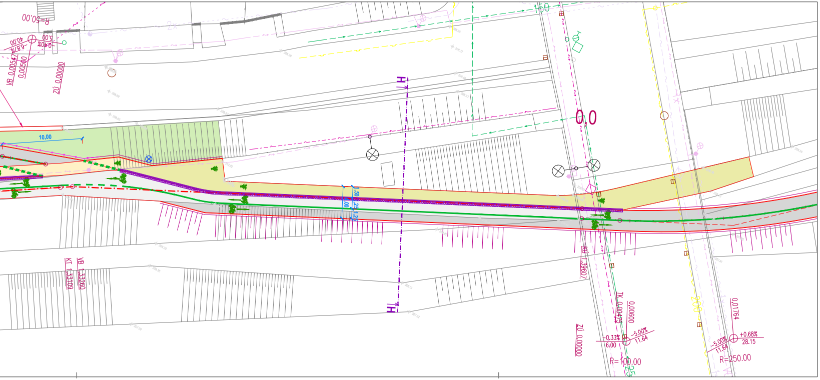
VÝREZ M 1:250

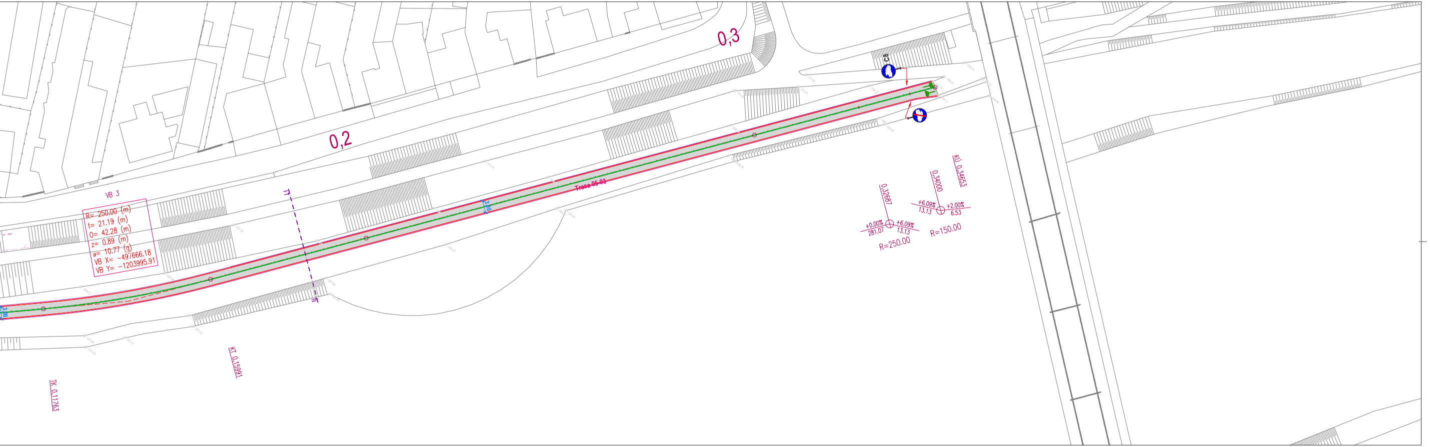

D
E
R=100.00
40.00
-8.00%
-2.00%
4.42
KÚ 0,04942
0,04500
4x
R=50.00
5.00
-0.40%
40.00
-8.00%
0,00500
VB 0,00487
ZÚ 0,00000
1,1
Oc.zábradlie v.1,1m, dl.54m
OPORNÝ MÚRIK č.1 Z PALISÁD 165x165x1600mm dl.194m
Exist.schodisko vybúrať
6,50
2,50
Trasa 05-04
0,25
2,50
0,25
10,00
SCHODISKO č.1
7,00
6,00
0,20
3,00
0,20
4,00
1,50
1,25
1,25
Špeciálny deliaci varovný pás šírky 2x0,2m
TK 1,11393
KT 1,05982
KT 1,17283


1,0
ul. Ľ.Stárka
VB 8
R= 1000.00 (m)
t= 31.10 (m)
O= 62.18 (m)
z= 0.48 (m)
α= 3.96 (g)
VB X= -498093.17
VB Y= -1204262.55
KÚ 0.04
0.04500
1,1
0.00500
VB 0.00487
ZÚ 0.00000
1,2
C8
C13
Trasa 05-04
V1a
V4(0,5/0,5m)
V2a(1,5/1,5m)
VB 9
R= 600.00 (m)
t= 29.47 (m)
O= 58.90 (m)
z= 0.72 (m)
α= 6.25 (g)
VB X= -497996.44
VB Y= -1204200.95
KT 0.96651
TK 0.99764
KT 1.05982
TK 1.11393
KT 1.17283
D
E


1,2
ul. Ľ.Stárka
Súčasť inej stavby
SCHODISKO č.2
OPORNÝ MÚRIK č.2 Z PALISÁD
165x165x1200mm dl.13m
PREDĹŽENIE EXIST. OPORNÉHO MÚRU O 40m
Oc.zábradlie v.1,1m, dl.54m
1,3
R=100.00
KÚ 0.04965
0.04500
Trasa 05-05
Trasa 05-02
TK 1.24586
F
G
0,20
4,00
2,00
2,56
2,00
0,20
1,50
2,00
0,25
2,50


ul. Ľ.Stárka
Trasa 05-02
Trasa 05-03
1,3
0,0
0,1
V1a
V4(0,5/0,5m)
V2a(1,5/1,5m)
C8
C13
R=100.00
R=50.00
KÚ 0,04969
0,04500
VB 0,00547
0,00500
ZÚ 0,00000
-2.00%
4.65
-6.87%
40.00
-0.40%
5.00
VB 10
R= 900.00 (m)
t= 42.65 (m)
O= 85.23 (m)
z= 1.01 (m)
α= 6.03 (g)
VB X= -497866.96
VB Y= -1204135.35
TK 1,24586
KT 1,33109
VB 1,33260
KÚ 1,39607
ZÚ 0,00000
TK 0,00475
0,00600
0,01764
KT 0,03287
0,04579
+0.68%
28.15
+0.00%
281.07
150
200
F
G
H


R=50.00
40.00
6.00
-6.87%
-0.40%
VB 0,00547
0,00500
ZÚ 0,00000
10,00
1,50
1,25
1,25
0,0
H
KT 1,33109
VB 1,33260
KÚ 1,39607
ZÚ 0,00000
TK 0,00475
0,00600
0,01764
-0.33%
6.00
-5.00%
11.64
-5.00%
11.64
+0.68%
28.15
R=100.00
R=250.00
200
150

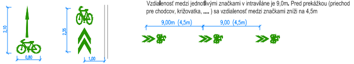

0,3
0,2
C8
VB 3
R= 250.00 (m)
t= 21.19 (m)
O= 42.28 (m)
z= 0.89 (m)
α= 10.77 (g)
VB X= -497666.18
VB Y= -1203995.91
Trasa 05-03
3,00
KU 0,34653
0,34000
0,32687
+6.09% 13.13
+2.00% 6.53
+0.00% 281.07
+6.09% 13.13
R=150.00
R=250.00
KT 0,15991
TK 0,11763

LEGENDA NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ

▨	CYKLISTICKÁ CESTIČKA - PLNÁ KONŠTRUKCIA
☐	CYKLISTICKÁ CESTIČKA - VÝMENA KRYTU
🟨	CHODNÍK-PLNÁ KONŠTRUKCIA
🟨	CHODNÍK-VÝMENA KRYTU
🟩	PLOCHY ZELEŇ
═	CESTNÝ OBRUBNÍK
━	CESTNÝ OBRUBNÍK (BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA - PREVÝŠENIE OBRUBNÍKA 20mm OD VOZOVKY)
═	ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK
─	SÚČASŤ INEJ STAVBY
━	NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DZ
⇈	NAVRHOVANÉ ZVISLÉ DZ
⊗	NAVRHOVANÝ STOŽIAR VO
▨ 0,20 0,20	ŠPECIÁLNY VAROVNÝ PÁS NA ODDELENIE CYKLISTOV A CHODCOV VYHOTOVENÝ BUDE Z NALEPOVACÍCH POLYURETANOVÝCH PRVKOV
🚲	PIKTOGRAMY

SCHÉMA PIKTOGRAMOV:
Piktogramy budú vyhotovené v zmysle TP 07/2014

Cyklistický koridor:
Vzdialenosť medzi jednotlivými značkami v intraviláne je 9,0m. Pred prekážkou (priechod pre chodcov, križovatka, ...) sa vzdialenosť medzi značkami zníži na 4,5m


2,10
0,80
2,35
1,00
9,00m (4,5m)
9,00 (4,5m)

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ
VŠETKY INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI

Súradnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : B.p.v.

ARGUS-DS s.r.o
projektovanie dopravných stavieb

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU	Ing. Igor ŠEVČÍK
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT	Ing. Igor ŠEVČÍK
VYPRACOVAL	Ing. Juraj ČAŇO
INVESTOR	Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín
KLASIFIKÁCIA PRODUKCIE	45.23.1
STAVBA	Cyklotrasa Trenčín - Sihoť, Opatová, Kubra, ul. Ľ.Stárka
OBJEKT	SO 05 Cyklotrasa, úsek ul. Ľ. Stárka
VÝKRES	SITUÁCIA - 3.časť

PROJEKTANT :
ARGUS-DS, s.r.o.
Dolný Šianec 1, 911 01 Trenčín
tel.: 032 658 36 31, 0905 322 789
e-mail:argus@argus-ds.sk, www.argus-ds.sk

STUPEŇ	DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE A REALIZÁCIU STAVBY
MIERKA	1:250,1:500
DÁTUM	02 / 2016
REVÍZIA	
FORMÁT	12 x A4
Č.ZÁK.	DS16-62
Č.VÝKR.	05-03